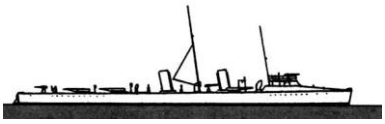
http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/TUVZ/zeffiro_caccia01.aspx

Zeffiro
Cacciatorpediniere


Vista laterale

In navigazione

Dopo l'ammodernamento del 1912

Cantiere:	Pattison - Napoli ***Impostazione***: - ***Varo***: 1904 ***Completamento***: 1905 ***Radiazione***: 1924
Dislocamento:	Normale: 330 t. Pieno carico: 360 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 63,4 m (f.t.) Larghezza: 5,9 m. Immersione: 2,1 m.
Apparato motore:	3 caldaie 2 motrici alternative 2 eliche Potenza: 5.270 Cv
Velocità:	30 nodi
Combustibile:	75/90 Tonn. di carbone 60 tonn. di nafta dopo la modifica della propulsione
Autonomia:	2.200 miglia a 9 nodi
Armamento:	5 pezzi da 57/43 mm. 4 tubi lanciasiluri da 356 mm.
Equipaggio:	4 Ufficiali e 51 Sottufficiali, sottocapi e comuni

Apparteneva alla classe *Nembo*. Derivato dal tipo britannico 27 Knotters, fu la prima serie di cacciatorpediniere italiane costruita dai cantieri italiani su licenza della Thornycroft. Complessivamente i "Nembo" risultarono unità che uguagliarono e poi superarono nell'armamento le contemporanee similari unità delle altre Marine. Nel 1908-1910 fu modificato per la propulsione a nafta, i due fumaioli vennero sostituiti con tre di minori dimensioni ed imbarcò il nuovo armamento consistente in 4 cannoni da 76/40 mm e 2 tubi lanciasiluri da 450 mm. Nel 1914-18 imbarcò attrezzature poppiere per il trasporto e la posa di torpedini. Nel dopoguerra ebbe eliminato un fumaiolo ed arretrata la plancia. Il 07/01/1921 fu classificato torpediniera.